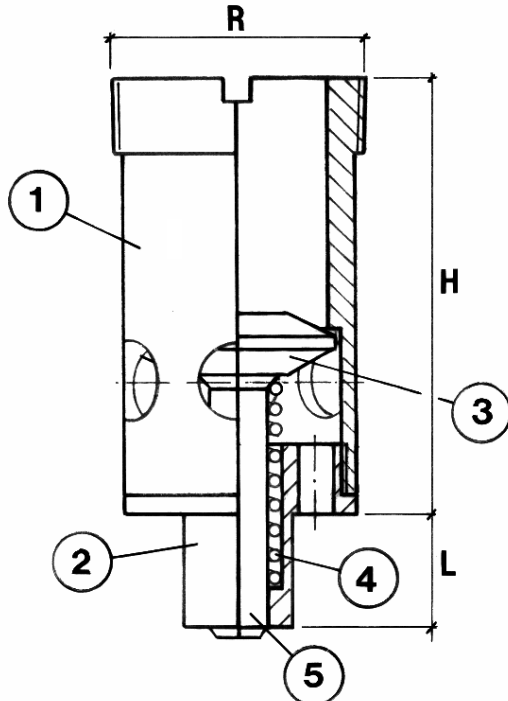


VALVULAS DE RETENCION TIPO CH-IT
NON RETURN VALVES CH-IT TYPE

2" MNPT
25 BAR



REF	DENOMINACION PART NAME	MATERIALES MATERIALS
1	CUERPO BODY	A° CARBONO C22 CARBON STEEL C22
2	CABEZA GUIA BONNET	A° CARBONO C22 CARBON STEEL C22
3	PLATO DE CIERRE SEAT DISC	A° CARBONO C22 CARBON STEEL C22
4	MUELLE SPRING	A° INOXIDABLE STAINLESS STEEL
5	HUSILLO STEM	A° CARBONO C22 CARBON STEEL C22

DIMENSIONES EN MILIMETROS
DIMENSIONS IN MILIMETRES

	R ₁	L	H
CH-IT 2"	2" MNPT	25	107

CONDICIONES DE SERVICIO
WORKING CONDITIONS

TEMPERAT.	-20°C ÷ 100°C
MAX.PRES.	25 BAR

CARACTERISTICAS
CHARACTERISTICS

- Diseñadas de acuerdo con EN 13175
- Las válvulas de retención tipo **CH-IT**, están diseñadas para su instalación en grandes tanques de almacenamiento de gases licuados, como elemento de seguridad antirretorno para evitar el derrame de gas líquido al desacoplar la manguera a la válvula de carga
- Las válvulas se instalan de forma que queden totalmente dentro del tanque, roscadas directamente a la brida de acoplamiento preparada al efecto con una rosca central de 2" FNPT, y de forma que su borde exterior quede por debajo de la propia cara de la brida, con objeto de no interferir en el apriete posterior de la válvula de corte al tanque.
- El montaje interior de la válvula hace que ésta se haya totalmente protegida contra cualquier accidente que pudiera afectar a la válvula de corte o a la tubería exterior.
- De instalarse las válvulas **CH-IT**, en el interior de un tubo buzo, o carrete, el diámetro interior de éste deberá ser como mínimo igual al doble del diámetro exterior o rosca de la válvula, con objeto de no producir un estrechamiento que impida su correcto funcionamiento.
- *Designed according to EN 13175*
- *The non return valves CH-IT type, are designed to be mounted on high capacity tanks of liquified gases, as a emergency device to avoid the leakage of liquified gas if there is any probleme during the charge operation.*
- *The valves CH-IT, are prepared to be mounted totally inside of the tank, directly threaded to the coupling flange with central thread of 2" FNPT, and so that its external edge of the valve is as minimum level with the outer face of the flange, to permit the perfect coupling of the stop valve to the tank.*
- *Thanks to the internal mounting of the CH-IT valve, this is totally protected against any incident that damage the external piping and the stop valve.*
- *If the CH-IT valves are mounted inside of a riser pipe, the internal diameter of this one, must be as minimum two times the external diameter of the valve, in order do not to restrict the flow so that difficult the correct working of the non return valve.*

PRESIONES DE PRUEBA
TEST PRESSURES

PRUEBAS TESTS	BAR	PSI
PRUEBA HIDRAULICA DE RESISTENCIA STREIGHT HYDRAULIC TEST	37,5	533
PRUEBA NEUMATICA DEL CIERRE PNEUMATIC LEAKAGE TEST	25	355