

**Техническая характеристика изделия «Щит автопереключения
перепускных газовых рампы. Кислород», необходимая для заполнения документации об
открытом аукционе, о запросе котировок, о торгах.**

Наименование	Щит автопереключения перепускных газовых рампы (кислород)	
Страна происхождения	РОССИЯ	
Назначение	Редуцирование давления газа от источника к потребителю; Автоматическое переключение подачи редуцированного кислорода с одного источника (плечо рампы, баллон) на другой при понижении давления в одном из источников ниже настроенного; Контроль давления по месту.	
Описание	Щит имеет два запорных клапана К-1409-250 и два редуктора БКО-50 по одному на каждое плечо рампы. Посредством соединительных трубок выходные штуцера редукторов соединены с пневматическим рамповым переключателем, на выходном штуцере которого через соединительную трубку закреплен сетевой редуктор СКО-10. Поставляется в собранном виде на балке щита	
Состав	Клапан запорный К-1409-250	2
	Редуктор кислородный БКО-50	2
	Переключатель рамповый пневматический	1
	Редуктор сетевой СКО-10	1
	Трубка соединительная М16х1,5	2
	Соединитель прямой М16х1,5-М16х1,5	1
	Трубка импульсная	1
	Угольник рамповый	1
	Балка щита	1
Присоединительные размеры коллектора и змеевиков	G ¾	
Присоединительные размеры на выходе	Выходной штуцер М16*1,5 тип соединения сфера-конус	
Наибольшее давление газа на входе, МПа	20	
Редуцированное давление газа на входе в переключатель, МПа	1,0...1,2	
Давление газа при срабатывании переключателя, МПа	0,4±0,1	
Наибольшее рабочее давление газа (давление газа на выходе), МПа	0,5	
Работа в интервале температур окружающей среды (°С).	+5 - +45	
Материал		
Покрытие латунных элементов рампы	Химическое пассивирование	
Маркировка изделий	есть	
Паспорт	есть	
Декларация о соответствии ТР ТС (в составе рампы газовой)	есть	