

Мембранный редуктор давления испаряющий, с паровым нагревом (серия KSV)

Регулятор серии KSV представляет собой испаряющий регулятор с паровым нагревом и малым внутренним объемом. Он может применяться для испарения жидких проб или для предварительного нагрева газообразных проб во избежание их конденсации.

Характеристики

- Гофрированная, неперфорированная мембрана
- Уплотнение мембраны металл-металл
- Малый внутренний объем

Технические данные

Максимальное давление на входе

- 248 бар (3600 фунтов на кв. дюйм)

Диапазоны давления на выходе

- От 0–0,68 бара (0–10 фунтов на кв. дюйм) до 0–34,4 бара (0–500 фунтов на кв. дюйм)

Коэффициент расхода (C_v)

- 0,06 или 0,20

Максимальное давление и температура пара

- 44,7 бара (650 фунтов на кв. дюйм, ман.) и 260°C (500°F)

Максимальная рабочая температура регулятора

- 200°C (392°F)

Масса

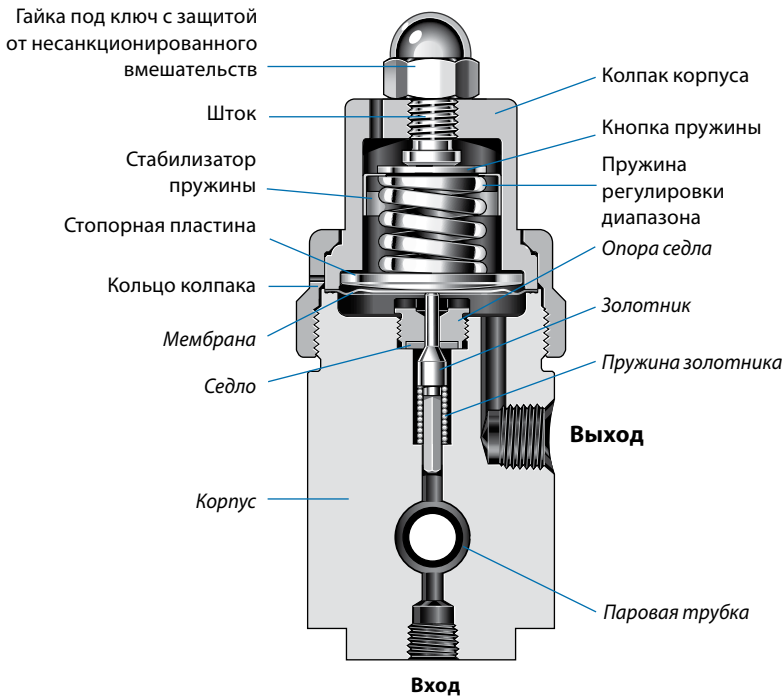
- 1,5 кг (3,3 фунта)

Входные/выходные отверстия

- 1/8 дюйма с внутренней резьбой NPT - Входное отверстие; 1/4 дюйма с внутренней резьбой NPT - выходное (ые) отверстие (я)
- Паровая трубка: наружный диам. 1/2 дюйма, толщина стенки 0,049 дюйма



Используемые материалы



Деталь	Материал
Гайка под ключ с защитой от несанкционированного вмешательства, шток, кольцо колпака, стопорная пластина, колпак корпуса, гайки для крепления на панель ^①	Нерж. сталь 316
Кнопка пружины	Оцинкованная сталь
Стабилизатор пружины ^②	Нерж. сталь 301
Пружина регулировки диапазона	Нерж. сталь 316 или оцинкованная сталь, в зависимости от конфигурации
Смазка, не соприкасающаяся со средой	На углеводородной основе
Корпус, опора седла, паровая трубка	Нерж. сталь 316
Седло	Полиэфирэфиркетон (PEEK)
Мембрана, ^③ пружина золотника	Сплав марки X-750
Золотник	Нерж. сталь S17400
Смазка, соприкасающаяся со средой	На основе PTFE

Соприкасающиеся со средой детали выделены курсивом.

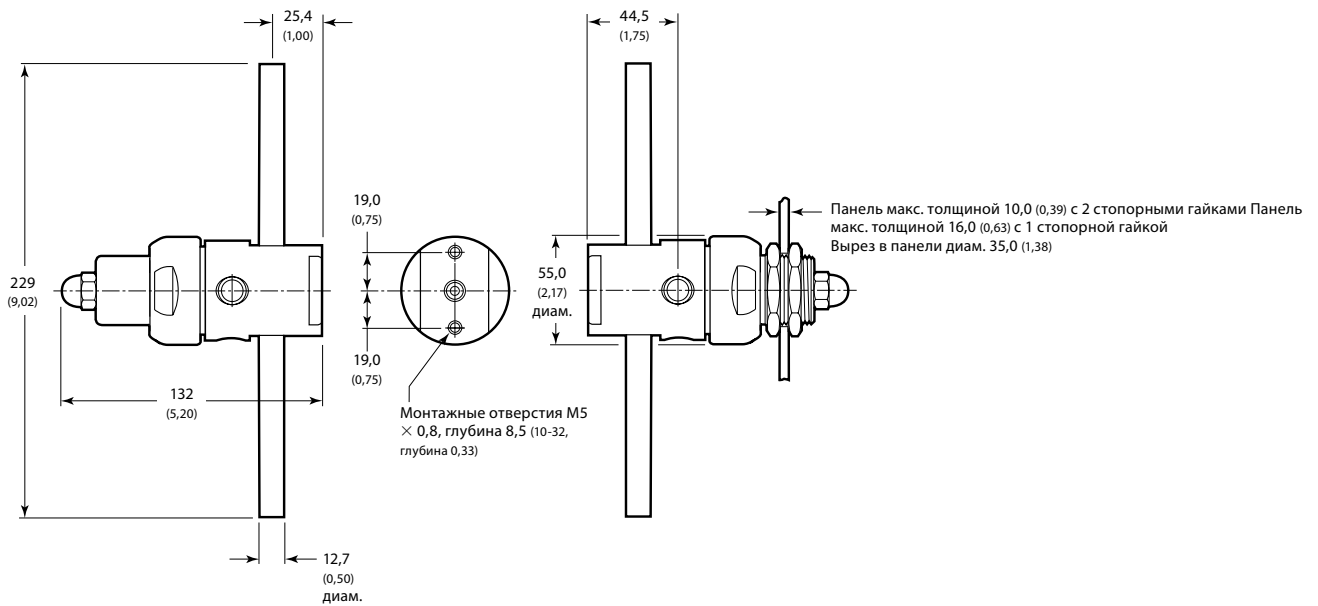
① Не показано.

② Требуется не во всех конфигурациях.

③ Регуляторы с диапазонами регулирования свыше 0–6,8 бара (0–100 фунтов на кв. дюйм) собираются с двумя мембранами.

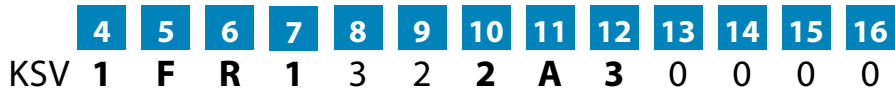
Габариты

Габариты в миллиметрах (дюймах) приводятся только для справки и могут изменяться.



Информация по размещению заказа

Код заказа регулятора серии KSV составляется путем комбинирования обозначений в указанной ниже последовательности.



4 Материал корпуса

- 1 = Нерж. сталь 316
- A = Нержавеющая сталь 316 с очисткой по ASTM G93, уровень E

5 Диапазон регулирования давления

- C = 0–0,68 бара (0–10 фунтов на кв. дюйм)
- D = 0–1,7 бара (0–25 фунтов на кв. дюйм)
- E = 0–3,4 бара (0–50 фунтов на кв. дюйм)
- F = 0–6,8 бара (0–100 фунтов на кв. дюйм)
- G = 0–17,2 бара (0–250 фунтов на кв. дюйм)
- J = 0–34,4 бара (0–500 фунтов на кв. дюйм)

6 Максимальное давление на входе^①

- F = 6,8 бара (100 фунтов на кв. дюйм)
- J = 34,4 бара (500 фунтов на кв. дюйм)
- L = 68,9 бара (1000 фунтов на кв. дюйм)
- R = 248 бар (3600 фунтов на кв. дюйм)

^① Для обеспечения более высокой разрешающей способности и стабилизации следует подобрать значение давления, более всего соответствующее давлению в системе.

7 Конфигурация отверстий

1, 4

См. таблицу **Конфигурации отверстий** справа.

8 Входные/выходные отверстия

- 3 = 1/8 дюйма с внутренней резьбой NPT - Входное отверстие; 1/4 дюйма с внутренней резьбой NPT - выходное (ые) отверстие (я)

9 Материал седла

- 2 = Полиэфирэфиркетон (PEEK)

10 Коэффициент расхода (C_v)

- 2 = 0,06
- 5 = 0,20

11 Чувствительный механизм, с выпускным отверстием

- A = Мембрана из сплава марки X-750, без выпускного отверстия
- E = Мембрана из сплава марки X-750, вентиляционный выход с отводом, без безотводного вентиляционного выхода

12 Рукоятка, способ крепления

- 3 = Гайка под ключ с защитой от несанкционированного вмешательства
- 7 = Гайка под ключ с защитой от несанкционированного вмешательства, для крепления на панели

13 Клапаны

- 0 = Без клапанов

14 Соединения с баллоном

- 0 = Без соединений

15 Манометры

- 0 = Без манометро

16 Варианты исполнения

- 0 = Отсутствуют

Конфигурации отверстий

Конфигурация	Обозначение	Конфигурация	Обозначение
<p>Входное отверстие в нижней части корпуса</p> <p>Паровые трубки</p>	1	<p>Входное отверстие в нижней части корпуса</p> <p>Паровые трубки</p>	4