

Внутренние «хлопковые» предохранительные клапаны для баков моторного топлива серий А8434 и А8436

Применение

Предохранительные клапаны серии 8543 предназначены для использования в качестве первичных предохранительных клапанов в больших резервуарах моторного топлива ASME, как, например, на автобусах, грузовиках и строительном оборудовании.

Предохранительные клапаны серии 8544 предназначены для использования в качестве первичных предохранительных клапанов в меньших резервуарах моторного топлива ASME и DOT, как, например, на тракторах, автопогрузчиках, малотоннажных автомобилях и такси.

Характеристики

- обеспечивает минимальные потери топлива благодаря «хлопковой» конструкции.
- утолщенная конструкция минимизирует возможность повреждений и порчи.
- все модификации имеют резьбу для соединения с выходными штуцерами RegO®, позволяющими присоединять сбросовой шланг или трубопровод для разрядки.
- Удовлетворяет требованиям для резервуаров ASME при использовании со сжиженным газом (кроме 8544К, которые отвечают требованиям DOT).
- применяйте предохранительные клапаны RegO® при установке в новые резервуары топливного оборудования для надежной работы.

Материалы

Корпус..... латунь
 Пружина (8543)..... нержавеющая сталь
 Пружина (8544)..... сталь со спецпокрытием
 Диск седлаэластичная резина



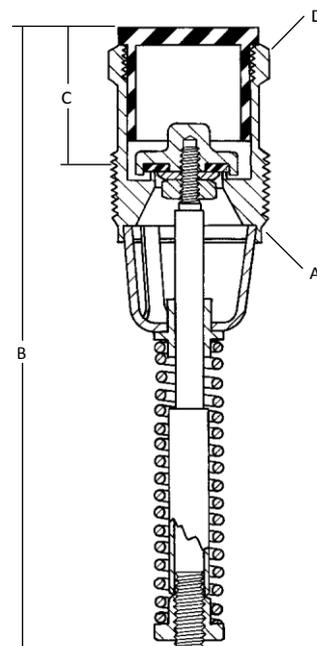
7543-10



7544-11A



8544



Информация для заказа

| Номер изделия | для резервуаров типа | пороговое давление срабатывания, кПа | А соединение для резервуара | В общая высота (прибл.), мм | С, выступает над резервуаром (прибл.), мм | D ключ для установки | поток по воздуху, куб. м/мин**** | | номер защитного колпачка (в комп.) | Принадлежн. разъем для трубки |
|---------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | | | UL (при 120% давления срабатывания) | ASME (при 120% давления срабатывания) | | |
| 8544G | ASME | 1723 | 1" | 138 | 22 | 1 5/16" | 28,9 | 26,5 | 7544-41 | 7544-11A* |
| 8543G | | | 1 1/4" | | | 41,5 | 39,6 | 7543-40C | 7543-10** | |
| 8544T | | 2151 | 1" | | | 36,3 | 32,8 | 7544-41 | 7544-11A | |
| 8543T | | | 1 1/4" | | | 56,3 | 49,0 | 7543-40C | 7543-10** | |
| 8544K | DOT/ASME | 2585 | 1" | | | 1 5/16" | 43,7*** | - | 7544-41 | 7544-11A |

* 1" М. NPT выходное соединение.

** 1 1/4" М. NPT выходное соединение.

*** Характеристика также применима к требованиям DOT.

**** Скорости потоков представлены для предохранительных клапанов без принадлежностей. Переходники и сбросовые трубопроводы уменьшают поток, как указано в осн. информации.