

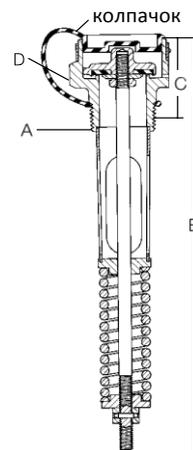
Внутренние «хлопковые» предохранительные клапаны для резервуаров ASME серий 7583, 8684 и 8685

Применение

Предназначены для использования в качестве первичных предохранительных клапанов в резервуарах ASME, например в резервуарах объемом 1137 л, 2273 л или 4546 л. Списки UL включают системы резервуаров, на которых данные типы клапанов монтируются с внешней стороны корпуса без дополнительной защиты в случае монтажа около корпуса и наличия защитного колпачка.

Характеристики

- сделано из некорродирующих материалов.
- «хлопковая» конструкция поддерживает потери топлива на минимальном уровне.
- Рекомендовано ASME для использования со сжиженным газом.
- применяйте предохранительные клапаны RegO® при установке в новые резервуары ASME для надежной работы.



Материалы

Корпус..... латунь
 Пружина..... сталь
 Шток..... нерж. сталь
 Диск седлаэластичная резина

Информация для заказа

Номер изделия	пороговое давление срабатывания, кПа	А соединение для резервуара М. NPT	В общая высота (прибл.), мм	С выступает над резервуаром (прибл.), мм	D ключ для установки	поток по воздуху, куб. м/мин		для резервуаров с площадью поверхности до*, кв.м	номер защитного колпачка (в комп.)
						UL (при 120% от давления срабатывания)	ASME (при 120% от давления срабатывания)		
7583G	1723	¾"	208	36	1¼"	56,1	51,1	7,4	7583-40X
8684G		1"	238	40	1½"	74,2	72,6	10,5	8684-40
8685G		1¼"	281	43	2 ¾"	124,2	114,3	19,7	7585-40X

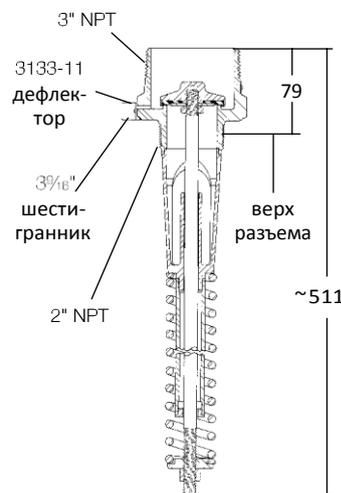
* Согласно документу NFPA № 58, Приложение D. Площадь представлена по потоку UL или ASME - в зависимости от большего значения.

Применение

Предназначены специально для использования в качестве первичного предохранительного клапана в больших стационарных резервуарах для хранения. Данные низкопрофильные предохранительные клапаны в основном монтируются в муфтах. Они сконструированы таким образом, что впускные отверстия остаются полностью свободными при подключении муфты 2". Это обеспечивает предохранительному клапану максимальную производительность в экстренных условиях.

Характеристики

- производительная конструкция с низкой турбулентностью и максимально эффективным действием обеспечивает надежное запирание после открытия.
- встроенный стопор пружины ограничивает седло в полностью открытой позиции и препятствует «плаванию» пружины.
- корпус с внешней резьбой 3" NPT позволяет легкое подсоединение срабатывающего трубопровода. Переходники для срабатывающего трубопровода имеют также исполнение с разрывной канавкой во избежание повреждения предохранительного клапана в случае изгиба трубопровода от ветра.
- «хлопковая» конструкция поддерживает потери топлива на минимальном уровне.
- Отсутствие направляющих элементов вокруг диска седла предотвращает заклинивание клапана в открытом положении при повреждении корпуса.



Материалы

Корпус..... латунь
 Пружина..... сталь
 Шток..... нерж. сталь
 Диск седлаэластичная резина

Информация для заказа

Номер изделия	пороговое давление срабатывания, кПа	соединение для резервуара М. NPT	поток по воздуху*, куб. м/мин		для резервуаров площадью поверхности до*, кв. м	комплектующие	
			UL (при 120% от давления срабатывания)	ASME (при 120% от давления срабатывания)		защитный колпачок	переходник для срабатыв. трубки
7534B	862	2"	0,17	-	29,6	7534-40	7534-20***
7534G	1723		0,33	0,29	65,8		

* Скорости потоков представлены для предохранительных клапанов без комплектации. Переходники и сбросовые трубопроводы уменьшают поток, как указано в осн. информации.

** Согласно документу NFPA № 58, Приложение D. Площадь представлена по потоку UL или ASME - в зависимости от большего значения.

*** Выходное соединение 3" NPT.